**Protokol o vypořádání připomínek**

**z odevzdání: 1. Dílčí etapa – Návrh technického řešení k projednání**

**Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**

**Klíč k vyplňování reakcí na Připomínky – prosím vyplňujte následovně:**

* Připomínka akceptovatelná – zelenou barvou, na konci do závorky jméno kdo reagoval

Např. (Ing. Stanislav Rýznar)

* Připomínku, kterou je nutné dořešit – oranžovou barvou, na konci do závorky jméno kdo reagoval
* Připomínka neakceptovatelná - text vysvětlení proč se připomínka neakceptuje, červenou barvou, na konci do závorky jméno kdo reagoval.

**Obsah**

[**Centrum telematiky a diagnostiky** 2](#_Toc95462241)

[**O11 - Odbor řízení provozu** 3](#_Toc95462242)

[**O12 - Odbor plánování a koordinace výluk** 3](#_Toc95462243)

[**O30** 5](#_Toc95462244)

[**O14** 7](#_Toc95462245)

[**OŘ Hradec Králové** 9](#_Toc95462246)

# **Centrum telematiky a diagnostiky**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd. technické Olomouc  Bezdíčková Renata, Ing.  Nerudova 773/1  779 00 Olomouc |  |  |  |
| Ze dne |
| Naše zn. | 2069/2022-SŽ-CTD-ÚŽT |  |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Jiří Sládek |  |
| Telefon | +420 972 322 566 |  |
| Mobil | +420 725 122 904 |  |
| E-mail | SladekJ@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |
| Datum | 10. května 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Vyjádření: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

K výše uvedené PD pro povolení stavby vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK 96 vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10xn, DK48 + výpich 4XV 1,2 do objektu RD) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 819/2022-O ze dne 21. 1. 2022.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Při splnění těchto podmínek souhlasíme s předloženou DSP.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Bereme na vědomi (Bc. Shugarova)

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky

O11 a O12

Správa železnic, státní organizace

SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd. technické Olomouc

Bezdíčková Renata, Ing.

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6710/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail [riha@spravazeleznic.cz](mailto:riha@spravazeleznic.cz)

Datum 19. ledna 2022

**„Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“ má úsek řízení provozu tyto při- pomínky:

# **O11 - Odbor řízení provozu**

*(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)*

Proveďte kontrolu celé dokumentace předložené k posouzení. Například část D.1.1.3 se odvolá- vá na „SŽDC S4“, „SŽDC Bp1“, „SŽDC Zam 1“ či „SŽDC Ob14“ či „SŽDC T100“ apod. Požadu- jeme v projektové dokumentaci pro stavební povolení **uvádět platné a účinné** dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Bylo zkontrolováno (Bc. Shugarova)

# **O12 - Odbor plánování a koordinace výluk**

*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)*

1. B Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – n): Po dobu výstavby se nepočítá s výlukou železničního provozu na trati a koordinací s dalšími investičními akcemi prováděnými na předmětné trati – v následujícím odstavci se ale zmiňuje souběh s přejezdy P5192 a P5193.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

1. Vzhledem k plánovanému snížení rychlosti na všech třech přejezdech na maximálně 10 km/hod, v případě souběhu všech prací, a z důvodů nemožnosti přejezdy uzavřít pro sil- niční dopravu (absence vhodné objízdné trasy) – navrhujeme realizovat každý přejezd zvlášť.

Bylo doplněno (Ing. Špaček)

1. Při souběhu prací, by vlaky ze stanice Letohrad do km 1,5 a opačně jely přes tyto přejezdy rychlostí 10 km/hod, a vzhledem ke vzdálenostem mezi přejezdy by ani reálně nešlo moc zvyšovat rychlost po minutí přejezdu. Osobní doprava má tzv. ostré křižování v ŽST Leto- hrad, a při předpokládaném zpoždění vlaku od Ústí n.O., by se toto zpoždění dále přeneslo na vlak opačného směru do Ústí n.O. a dále na přípojné vlaky v této stanici.

Bylo doplněno nerealizace všech 3 přejezdů ve stejnou dobu (Ing. Špaček)

1. Pokud by se nadále trvalo na souběhu všech třech přejezdů najednou (bez silniční uzavírky některého) - **požadujeme zkreslit návrh GVD**, kde by se s rychlostí 10 km/hod přes tři přejezdy již počítalo. A jaký to bude mít dopad na jízdní řád celé tratě Lichkov – Ústí nad Orlicí a na přípojné vlaky v ŽST Ústí nad Orlicí.

Bylo doplněno. Realizace bude řešena samostatně (Ing. Guspan)



**Ing. Miroslav Jasenčák**

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

# **O14**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ  Nerudova 1  772 58 Olomouc  IS C.E.Sta | předáno z IS C.E.Sta |  |  |
| Ze dne | 19. 1. 2022 |  |  |
| Naše zn. | 6577/2022-SŽ-GŘ-O14 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Knotek |  |
| Telefon | +420 972 244 369 |  |
| Mobil | +420 601 102 263 |  |
| E-mail | knotek@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 4. února 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

„Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“ vyjádření k dokumentaci DSP+PDPS

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci DSP+PDPS výše uvedené stavby.

PS 03-01-31 PZS P5194 v km 1,432

Obecně: Dokumentace se celkově jeví jako neúplná a nedopracovaná. Zkontrolujte, zda byla předána investorovi v celku.

*Zabezpečovací zařízení – textové a výkresové části je nutné doplnit a opravit v tomto rozsahu:*

* Upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemnícího pásku RD.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č.2/2007-Z, vydané pod č. j. 32729/07-OP s účinností od 1. 11. 2007.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* B. TZ str. 11 Popis navrženého řešení *–* *opravte celými na polovičními.*

Bylo opraveno (Bc. Shugarova)

* B. Dopravní technologie během výstavby, str. 17 – chyba v řadě: 5192,5193,5194.

Bylo opraveno (Bc. Shugarova)

* Požadujeme použití výstražných křížů v žlutozeleném reflexním orámování, nebo vyjádření Policie ČR, že s reflexním provedením značky nesouhlasí.

Použití výstražných křížů bez žlutého orámování bylo dohodnuto na vstupní poradě. Vyjádření bude doloženo. (Ing. Guspan)

* Požadujeme výměnu dopravního silničního značení *„přejezd bez závor*“ na „*přejezd se závorami“.*

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Upozorňujeme, že na **uvedeném přejezdu probíhá testovací provoz zařízení DELOK** společnosti Starmon s.r.o. (technologie je částečně umístěna ve skříňce v kolejišti a částečně v RD). V rámci stavby požadujeme zachování zařízení pro další testování (ověřování). Případná demontáž a následná montáž zařízení a kabelizace v novém RD musí být konzultována se společností Starmon s.r.o.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Vzhledem k úhlu závor vůči pozemní komunikaci doporučujeme posoudit doplnění vodorovné dopravní značky V5 Příčná čára souvislá, pro vymezení prostoru pro zastavení vozidla před sklápějící se závorou.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* V tomto případě není nutné zřizování signalizace pro OOSPO.

Bylo opraveno (Bc. Shugarova)

* Na výkrese *D\_1\_1\_3-PS110131-2.301-UmistZar* doplňte zařízení pro temperování/větrání RD.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Na schématickém výkrese doplňte novou kategorii červeně ZBI.

Bylo opraveno (Bc. Shugarova)

* Na výkrese *D\_1\_1\_3-PS110131-2.401-KabSch* nahraďte značky výstražníků s přijímačem signalizace pro OOSPO za značky bez tohoto zařízení.

Bylo opraveno (Bc. Shugarova)

* Požadujeme doplnit tabulku přejezdu s výpočty.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* V dokumentaci zcela chybí dokladová a stavební část.

Stavebně se přejezd neřeší. (Ing. Guspan)

* Požadujeme rovněž zakreslení kamerového systému do výkresů.

Požadavek ze ZTP byl následně investorem zrušen. (Ing. Guspan)

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

* Požadujeme dveřní kontakt zapojit do DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.

Je splněno (Ing. Guspan)

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

# **O30**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Nerudova 773/1  779 00 Olomouc | IS C.E.Sta |  |  |
| Ze dne | 18.01.2022 |  |  |
| Naše zn. | 11640/2022-SŽ-GŘ-O30 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Jiří Mička  Ing. Tomáš SLANÝ |  |
| Telefon | +420 606 092 909 |  |
| Mobil | +420 722 951 767 |  |
| E-mail | mickaj@spravazeleznic.cz |  |
|  | slany@spravazeleznic.cz |  |  |
| Datum | 02.02.2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“   
ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

1/ Požární ochrana (Jiří Mička)

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně. Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek.

**Připomínka ostatní**:

Část **B.8 Zásady organizace výstavby, písm. k) Souhrnné TZ** požadujeme doplnit textem:

*„Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové   
č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu   
pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.   
Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah   
a na dráze.“*

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

**2/ Objektová bezpečnost (Ing. Tomáš Slaný)**

**Připomínka zásadní:**

V dokumentu **„D\_1\_1\_3-PS110131-1.001-TZ“** části **„4.3 Navrhovaný stav“** požadujeme doplnit text:

*„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

**Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA ředitel**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(podepsáno elektronicky)

# **OŘ Hradec Králové**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Distribuováno prostřednictvím C.E.Sta |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | 454/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jaroslav Droppa |  |
| Telefon | +420 972 342 011 |  |
| Mobil | +420 702 142 749 |  |
| E-mail | droppa@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. května 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené

dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

**Řízení provozu (ŘP)**

* Práce na přejezdech P5192, P5193 a P5194 nárokují 14 dní lokálně snížené traťové rychlosti na 10km/h. Prosíme prověřit/upravit technologii práce tak, aby došlo k maximálnímu zkrácení prací a snížení dopadů na železniční provoz. Např. více pracovních skupin.

Bylo navrženo řešit přejezdy samostatně (Ing. Guspan)

* Jednotlivé stavby Doplnění závor v km 0,433; 0,788 a v km 1,432 s výměnou SW zkoordinovat nejen mezi sebou, ale i se stavbou „ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov“ a „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dolní Lipka“, které jsou spojeny též s výměnou SW v řízené oblasti (předpoklad výměny SW je v říjnu 2022).

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

D\_1\_1\_1\_3-PS110131-2.101-SituSch

Situační schéma trati je neúplné a je v něm množství nedostatků, které budou patrně dořešeny ve spolupráci s DLZT v procesu schvalování. K zakreslení změn použít např. Situační schéma Letohrad – Lanšperk (SUDOP PRAHA a.s.) schválené v r. 2020.

Bylo opraveno a bude konzultováno s DLZT (Bc. Shugarova)

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT PCE)**

* Břevna budou kompozitní typu EKC.

Jsou navrženy kompozitní břevna, není možné uvádět konkrétní typy výrobků (Bc. Shugarova)

* U pohonu PZA100 požadujeme křídla Al s protizávažím se závažím VZO (č. v. 70 851 5 050).

Není možné uvádět konkrétní typy výrobků (Bc. Shugarova)

* Bude doloženo vyjádření PČR k osazení zvýrazněných výstražných křížů.

Bude doloženo (Bc. Shugarova)

* Požadujeme uzemnění výstražníků propojit mezi sebou a s uzemněním RD. Propojení provést povrchově.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Kabely k pohonu závor budou typu CYKCY.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* V textu technické zprávy opravit závory „celé“ za „poloviční“.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Požadujeme doplnění stávajících diagnostik ZZ.

Nerozumíme připomínce.

* Chybí popis řešení přenesení sdělovací technologie, EZS (včetně integrace do DDTS) do nového domku a jeho napájení. V současnosti je domek vybaven systémem EZS StarAlarm a integrován do DDTS. Žádáme o doplnění.

Zapojení sdělovacích technologii bude stejné, jako je ve stávajícím stavu. (Ing. Guspan)

* Stávající kamery KS budou nastaveny podle nového stavu.

Na přejezdu není kamerový systém. Požadavek na jeho zřízení byl investorem zrušen. (Ing. Guspan)

* Základy pro nový domek vybudovat ze ztratného bednění.
* Bude doplněna funkce DKNP.

Bylo doplněno (Ing. Guspan)

**Správa tratí (ST PCE)**

* Veškerá křížení s tratí a s pozemní komunikací budou řešena protlakem.

Je splněno (Ing. Guspan)

* Dle ČSN 736380 v platném znění má min. rozhledová délka hodnotu Lp = 59,0m

Podle ČSN 736380 Příloha C, bod C.2, čtvrtý odstavec počítáme s hodnotou 10 km/h, z čeho vyplývá Lp=29 m. (Ing. Guspan)

* Polohu nového reléového domku požadujeme řešit tak, aby vyhovovala min. hodnotám parametru Lr (rozhledových poměrů) a současně nezhoršovala stávající rozhledové poměry. Požadujeme polohu upřesnit před zahájením stavby za účasti zástupce ST.

Je splněno (Ing. Guspan)

* Protože přejezd je situován v hůře přehledném místě (v blízkosti směrového oblouku pozemní komunikace, v blízkosti křižovatky a křížení s cyklostezkou, v místě kde bývá snížena viditelnost častými mlhami), požadujeme vystrojit přejezd výstražnými kříži se žlutým reflexním zvýrazněním.

Použití výstražných křížů bez žlutého orámování bylo dohodnuto na vstupní poradě. Vyjádření bude doloženo. (Ing. Guspan)

**Správa elektrotechniky a energetiky**

* Nezřetelně definováno napájení. Jestli dojde k navýšení příkonu, bude stačit stávající dimenzování přípojky, apod. Jsou pouze věty, které nejsou úplně vypovídající:
  + Elektrická energie – využití stávajícího odběrného místa.
  + Elektrická energie – připojení na síť elektrické energie NN bude zajištěno v příkonu 3x20A, s třístupňovou přepěťovou ochranou, přes jednofázový dobíječ.

Bylo doplněno (Ing. Guspan)

* U přejezdu P5194 upozorňujeme, že napájení je společné s přejezdem P5195. Oba jsou dohromady jištěny 3x20A.
* Lze předpokládat, že napájení bude dostačující, pokud ne, není uvedeno. Požadujeme zpřesnění v technické zprávě.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

* Doplnění závor vyžaduje změnu v KSUaTP. Dle SŽDC SM33 má tuto odpovědnost příslušná správa, která tuto změnu vyvolala.

Bylo doplněno (Bc. Shugarova)

**Úsek technického náměstka**

* Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude doplněné o nový kamerový systém.

Požadavek na jeho zřízení byl investorem zrušen. (Ing. Guspan)

**Ing. Jiří Vencl**

náměstek ředitele pro techniku